

## ANNEXE

### Résumé des faits

## - Incident avec les garde-côtes libyens le 25 mars 2023

Le 25 mars au matin, l'Ocean Viking, ainsi que le Centre conjoint de coordination des secours (JRCC) de Tripoli, ont été informés par Alarm Phone (ligne d'urgence civile) de la présence d'un canot pneumatique en détresse dans les eaux internationales au large de la Libye, avec environ 80 personnes à bord. L'Ocean Viking a informé par courriel le JRCC de Tripoli de sa décision de se rendre sur les lieux de la détresse pour évaluation. À 09:25, alors que l'Ocean Viking avait un visuel sur le bateau en détresse surchargé, les garde-côtes libyens sont arrivés sur les lieux à toute vitesse sans s'identifier.

L'Ocean Viking s'est maintenu à distance du bateau en détresse (pas moins de 2nm) et **a appelé (en anglais et en arabe) à plusieurs reprises sur le canal 16 de la VHF (canal de secours) le patrouilleur libyen 656 (PV656), sans obtenir de réponse. Les garde-côtes libyens se sont approchés de l'Ocean Viking à une courte distance (moins de 150 mètres), sans répondre aux appels VHF de l'Ocean Viking, et ont commencé à intimider et à menacer l'équipage de l'Ocean Viking avec des armes à feu, tirant plusieurs fois en l'air.** Ce n'est qu'après avoir tiré activement que les garde-côtes libyens ont appelé l'Ocean Viking sur le canal 16 de la VHF en arabe, lui ordonnant de quitter les lieux immédiatement. L'Ocean Viking communiquait déjà par radio pour demander au navire de patrouille libyen de cesser de tirer et pour l'informer qu'il quittait les lieux.

La sécurité du navire et de l'équipage étant menacée, l'Ocean Viking a quitté les lieux à vitesse maximale, tandis que les garde-côtes libyens continuaient à tirer.

Heureusement, l'équipage de SOS MEDITERRANEE n'a pas été blessé au cours de cet incident. **Tout au long de cet incident, l'Ocean Viking se trouvait dans les eaux internationales, à 36NM des côtes libyennes.**

Par la suite, l'avion de surveillance civile Sea bird 2, opéré par l'ONG Sea Watch, a suivi le cas de détresse. Sea bird 2 a ensuite confirmé avoir repéré des personnes tombées à la mer depuis l'embarcation pneumatique en détresse qui ont été récupérées par la suite. Sea bird 2 a également été témoin de plusieurs coups de feu tirés par les garde-côtes libyens en direction de l'embarcation. Au total, environ 80 personnes ont été interceptées par les garde-côtes libyens et renvoyées de force en Libye.

Le lendemain, aux premières heures du 26 mars, l'Ocean Viking a remarqué sur son radar un navire rapide, qu'il a ensuite identifié à la lumière du jour comme étant le même navire de patrouille des garde-côtes libyens, le 656. Le patrouilleur s'est approché dangereusement du navire, à pleine vitesse et en éteignant ses feux, dans une manœuvre d'intimidation. Les garde-côtes libyens ont ensuite suivi le navire à distance pendant plusieurs heures, tandis que l'Ocean Viking changeait de cap vers le nord.

--

Veillez trouver ici un lien vers la vidéo de l'événement mentionné ci-dessus :

*Événement du 25 mars 2023 : <https://vimeo.com/812769787>*

Pour aller plus loin, vous pouvez trouver les rapports détaillés des missions de sauvetage de l'Océan Viking, étape par étape sur le site Onboard de SOS MEDITERRANEE. Les communications avec les autorités, les observations et les preuves sont enregistrées dans les 48 heures.

<https://onboard.sosmediterranee.org/>